



Centenaire du premier meeting aérien franco-suisse à Viry en 1910

"VIRY-AVIATION 1910-2010"

co-organisé par l'association d'histoire régionale La Salévienne et la commune de Viry (74)

1. Objectif

Célébrer les débuts de l'aviation en France (Haute-Savoie) et en Suisse (canton de Genève) à l'occasion du centième anniversaire du meeting aérien d'août 1910 à Viry (21 avions furent présentés et 15 pilotes ont volé). La "Semaine genevoise d'aviation" fut le premier vrai meeting aérien franco-suisse.

2. Dates

Samedi 3 et dimanche 4 juillet 2010 à Viry.

3. Lieux

Viry principalement et d'autres communes associées (Annemasse, Saint-Julien, Genève, Cruseilles...) pour les conférences et expositions.

4. Thèmes associés

Les pionniers de l'aviation en Haute-Savoie et en Suisse au début du XX^e siècle (de 1903 à 1921) voire au-delà et la traversée du lac Léman le 28 août 1910 par les frères Dufaux.

5. Descriptif des quatre événements

E1 - Publication d'un ouvrage spécifique

L'auteur principal est Jean-Claude Cailliez, historien genevois de l'aviation et auteur de nombreux ouvrages. Principaux chapitres :

- Pourquoi le choix de Viry ?
- Le comte de Viry et la Société anonyme Aérodrôme de Viry
- Meetings de 1910-1911 : trace chronologique au fil des jours
- Encarts sur les pilotes, appareils, anecdotes, autres explications nécessaires,
- Traversée du lac et l'activité des Dufaux
- Meetings de Viry de 1935 et 1945
- Pourquoi n'y a-t-il pas eu de suite en 1946 ?
- Index analytique (lieux, noms, marques... 300 noms cités)
- Sources bibliographiques

L'ouvrage contiendra près de 180 pages et 120 illustrations.

L'édition d'une plaquette polychrome de 8 pages est envisagée également.

E2 - Expositions

Exposition de photos sur Viry et son terrain d'aviation (La Salévienne)

Exposition de photos sur les As de la Grande Guerre (Armée de l'Air)

E3 - Conférences

Plusieurs conférences liées à l'aviation au début du XX^e siècle seront proposés par différents auteurs ; par exemple : les pionniers de l'aviation genevoise et les frères Dufaux (industriels, constructeur et pilotes d'avions) ; le terrain d'aviation de Viry et ses meetings ; l'Airbus A380 et ses essais en vol ; Cointrin, l'envol d'une ville – Histoire de l'aéroport de Genève ; l'aviation de montagne dans les Alpes du Nord...

E4 - Animations

- Présentation au sol d'avions anciens reconstitués et de maquettes d'avions (Blériot XI, Demoiselle, Grandjean...).
- Présentation en vol de modèles réduits d'avions.
- Voltige aérienne.
- Mongolfières.
- Ballon captif.
- Baptêmes de l'air en hélicoptère
- Sauts en parachute.
- Exposition et défilé d'automobiles et motocyclettes anciennes (dont Motosacoche).
- Simulateur de vol à voile (planeurs).
- Avion Blériot XI animé en images de synthèse sur écran.
- Présentation de films en relation avec Dufaux : la traversée du Léman, son hélicoptère au Grand Palais à Paris, les frères Dufaux avec leurs avions, dont un film tourné à Viry.
- Dédicace des livres sur l'aviation par leurs auteurs.
- Spectacle théâtral de la Compagnie des Gens d'Ici.
- Diaporama sur les villages du canton de Saint-Julien-en-Genevois par la carte postale en 1910.

6. Comité d'organisation

M. Claude Mégevand, président de La Salévienne.

Jean-Pierre Lombard, membre de La Salévienne, pilote du projet "Viry-Aviation".

Gérard Lepère, Michel Brand, Claude Barbier, membres de La Salévienne, copilotes du projet.

Jean-Claude Cailliez (historien genevois), Alain Schmitt et Olivier Steinhauser (collectionneurs).

7. Partenaires

La célébration du centenaire du meeting aérien de Viry en 1910 est une initiative de La Salévienne et est réalisée en co-organisation avec la commune de Viry.

D'autres partenaires locaux, dont trois associations de Viry, sont associés à la préparation des événements : Etoile sportive (football), Association des Sports Mécaniques et MJC.

8. Comité d'honneur

Jacques Rosay, chef pilote d'essai de l'Airbus A380.

Jean-Pierre Buet, maire de Viry.

Gérard Feldzer, aviateur, président d'honneur de l'Aéro-club de France, ancien commandant de bord et directeur du musée de l'Air et de l'Espace au Bourget.

François Gonnet, officier de l'Armée de l'Air, ancien président de l'Aéro-club d'Annemasse.

Jean-François Georges, aviateur et président de l'Aéro-club de France.

Bernard Lescaze, ancien président du Grand Conseil genevois, historien, auteur de "L'envol d'une ville - Histoire de l'aéroport de Genève".

Pierre de Viry, petit fils du comte Pierre de Viry qui a prêté ses terres pour le champ d'aviation dès 1909.

Bernard Gaud, président de la Communauté de communes du Genevois.

François Lonchamp, président du Conseil d'Etat et de l'Aéroport international de Genève.

Christian Monteil, président du Conseil général de la Haute-Savoie.

9. Public

Cette manifestation est destinée au grand public (population locale et touristique).

Nombre de visiteurs attendus : 2000.

10. Contacts

M. Jean-Pierre LOMBARD

Pilote du projet "Viry-Aviation"

53, rue de l'Amiral Mouchez

75013 Paris

01 45 88 73 40

lombard_jp@orange.fr

M. Claude MEGEVAND

Président de La Salévienne

15, rue François Peissel

69300 Caluire

04 78 08 99 26

claudmegevand@wanadoo.fr

M. Jean-Pierre BUET

Maire de Viry

92, rue Villa Mary

74580 Viry

04 50 04 70 26

11. Sites internet

La Salévienne

Viry

Pionnair-GE

Association d'histoire régionale

Site officiel de la commune de Viry (74)

Site des pionniers de l'aéronautique à Genève

www.la-salevienne.org

www.viry74.fr

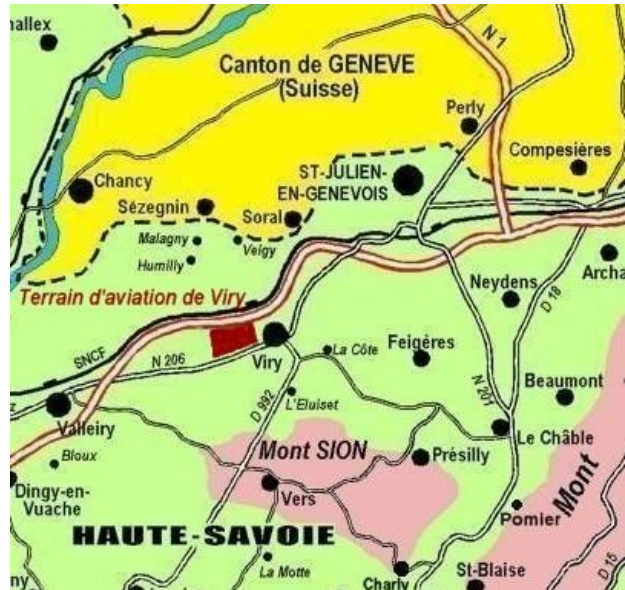
www.pionnair-ge.com/spip1/

Cette plaquette de communication est mise à jour au fur et à mesure de l'avancement du projet.

12. Illustrations



Affiche du meeting de Viry (1910).



Emplacement du terrain d'aviation situé à l'ouest du village de Viry entre la route nationale 206 et la voie ferrée Bellegarde-Annemasse. Viry est situé au nord-ouest de la Haute-Savoie, à 35 kilomètres d'Annecy et à 10 kilomètres de Genève.



En 1910, Viry est tout à la fois l'unique aérodrome genevois (mais en terre française) et une zone agricole que Pierre de Viry, châtelain du lieu, partage avec les rares aviateurs.



Le Genevois Armand Dufaux, à bord d'un monoplan Dufaux-4, s'élève du terrain de Viry devant une foule nombreuse.



La "Demoiselle" de Clément-Bayard pilotée par Edmond Audermars.



Le hangar Dufaux à Viry avec le biplan Dufaux-4 à moteur ENV et Paul Tournier (1910).

Sources : <http://www.pionnair-ge.com/spip1/spip.php?article169> et carte de G. Lepère.

Cette plaquette de communication est mise à jour au fur et à mesure de l'avancement du projet.