

Une promenade sur les traces du chemin de fer du Salève

Depuis plusieurs années, Gérard Lepère, membre éminent de la société d'histoire régionale la Salévienne et grand connaisseur du Salève d'autrefois, organise chaque été une randonnée sur les traces du chemin de fer électrique à crémaillère qui fit les beaux jours de ce massif de 1892 à 1935.

Pour la balade de cette année, un petit groupe de six personnes a pris dimanche le téléphérique du Salève pour gagner ensuite par un sentier le site des Treize-Arbres, point d'arrivée de l'ancien chemin de fer du Salève. Là-haut, photos et documents à l'appui, Gérard Lepère a raconté l'histoire de ce train financé et construit par des Genevois, qui fut une première mondiale. Des Treize-Arbres, le groupe est ensui-

te descendu jusqu'à l'ancienne gare de Monnetier-mairie, en suivant un long chemin de ballast étonnement intact, près de 90 ans après l'enlèvement des 8,7 kilomètres de rails de ce chemin de fer ! Arrivés dans le vallon de Monnetier, la nostalgie n'était plus de mise, avec les vestiges de l'ancien hôtel Bellevue et du bâtiment de la gare passablement ravagés et entourés de carcasses de voitures plus ou moins calcinées.

Lors de la traversée du village de Monnetier, Gérard Lepère fit ressurgir les grandes heures de ce haut lieu du tourisme dans les années 1900, lorsque le Salève comptait plus d'hôtels que la ville d'Annemasse ! Cette balade s'est conclue avec la vertigineuse descente du Pas de l'Echelle, qui longe l'ancien sillon du chemin

de fer, où le groupe s'est avancé en descendant prudemment les hautes marches de calcaire de ce chemin déjà mentionné au XXII^e siècle.

Après avoir contemplé l'ancien tunnel, du chemin de fer creusé à flanc de roche et aujourd'hui fermé au public à cause de risques de chutes de pierres, la randonnée s'est terminée par un retour au point de départ ; les marcheurs ont regagné la gare de départ du téléphérique du Salève.

Auteur en 1994 d'un petit livre ("Échos Saléviens" n°4) très complet et vite épuisé sur ce mythique chemin de fer, Gérard Lepère devrait publier d'ici trois ou quatre ans à la Salévienne un beau livre richement illustré sur cette épopée ferroviaire.

D.E.



Lors de chaque excursion, Gérard Lepère retrouve des vestiges de chemin de fer du Salève, comme ici avec un boulon et un écrou qui fixaient autrefois les rails aux traverses. Photo DL/D.E.