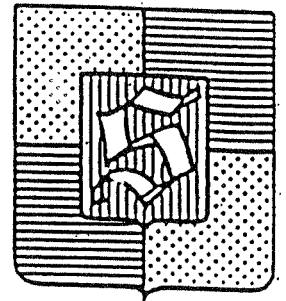




Le Benon



- Beaumont 1814-1940
- Bibliographie
- Saint-Blaise
- Rendez-vous à la Cure de CERNEX
- En cours...
- Le chemin de fer du Salève
- Carnet
- Une carte de membre pour nos adhérents
- Sortie Eté 1991

* * *
*

Suite à l'Assemblée Générale du 3 Novembre, le Bureau s'est réuni pour revoir son organisation. Chacun s'est vu attribuer, en plus de sa fonction, des missions spécifiques afin de mieux équilibrer les charges selon ses disponibilités mais aussi ses sensibilités et ses compétences.

C'est ainsi que :

- Le Président, Claude MEGEVAND, est chargé des relations avec les Sociétés d'Histoire*
- La Vice-Présidente, Marielle DEPRAZ, est chargée des publications (avec Gérard PLACE)*
- Le Vice-Président, Claude BARBIER, est chargé des relations publiques*
- Le Trésorier, Gérard PLACE, est chargé de la gestion de l'ordinateur*
- La Secrétaire, Nadine MEGEVAND, est chargée de la publicité.*

*Par ailleurs,
Michel DEPRAZ est chargé des relations avec la presse
Martine CLEMENT est chargée de la diffusion des livres et revues.*

Le Bureau, composé également de Donald STAMPFLI et Pierre CUSIN, souhaite bien sûr intégrer plus largement chacun des membres de l'Association pour participer à l'une ou l'autre des activités.

SOCIÉTÉ D'HISTOIRE LOCALE

Adresse postale : Fagotin Thonex 74580 VÍRY

BEAUMONT 1814-1940

C'est une salle des fêtes archi-comble qui a accueilli le livre de Félix CROSET publié par notre Association. Les échos positifs dans la presse n'ont pas tardé et sont venus récompenser le travail de l'auteur et de tous ceux qui ont participé à la sortie du livre. A cette occasion, Monsieur MAUREL, Conseiller Général, a manifesté le soutien du Conseil Général à LA SALEVIENNE.

BIBLIOGRAPHIE

ETHNIQUES, SURNOMS ET SOBRIQUETS DES VILLES ET DES VILLAGES

par Paul FEHLMAN chez JULLIEN à Genève (180 FF)

Tous les sobriquets des villes et villages de Haute-Savoie, mais aussi de la Suisse Romande, du Tessin et du Val d'Aoste. Présenté sous forme de dictionnaire, classé par région ou département et par ordre alphabétique des communes et des sobriquets. Manque parfois la traduction de mots ou expressions locales. Typographie pas très réussie mais le travail est considérable.

HISTOIRE DE LA VILLE DE LA ROCHE SUR FORON, réédition de l'oeuvre de l'Avocat VAULLET par Les Amis du Vieux La Roche, enrichie de quelques photographies, plans, un lexique de mots oubliés etc...

LA HAUTE SAVOIE sous la direction de Paul GUICHONNET. Edition CURANDERA. 265 F

Magnifique ouvrage agrémenté de superbes photographies. La première partie est consacrée à "la Haute-Savoie dans l'espace et le temps" avec notamment un chapitre sur la zone franche. La seconde partie intitulée "Encyclopédie de la Haute-Savoie" évoque le patrimoine, l'économie industrielle, l'agriculture, le tourisme, le patrimoine naturel, les hauts-savoyards. Il fait également une approche prospective et stratégique de ce département.

— SAINT-BLAISE

Traduit de l'italien
par Michel DEPRAZ

La commune de SAINT BLAISE vue par le Professeur Alfredo CASALIS, dans son dictionnaire géographique, historique, statistique et commercial des Etats de sa Majesté le Roi de Sardaigne édité à TURIN en 1848.

Commune du mandement de ST JULIEN, Province du Genevois, diocèse d'Annecy, division administrative de Savoie. Dépend du Sénat de Savoie. Intendance, Préfecture à Annecy. Poste à Saint Julien.

Se trouve sur la route d'Annecy à Genève, au nord d'Annecy dont elle est distante de quatre heures de marche.

Elle est située sur le flanc occidental du Grand Salève.

Il faut deux heures pour aller au chef-lieu du mandement.

La superficie est de 652 journaux qui produisent différentes variétés de céréales et offrent aussi de bons pâturages sur lesquels se maintiennent des bovins et des moutons. Les paysans vendent le surplus de leur production sur les marchés de Carouge et de Genève.

L'antique petite église est dédiée à SAINT-BLAISE : on y célèbre rarement les divins mystères.

Les habitants emploient les poids et mesures d'Annecy.

Notice historique

En vertu d'un décret du 2 juin 1803, l'Evêque de Chambéry et de Genève réunit, pour les choses appartenant au divin culte, le territoire de SAINT-BLAISE à la paroisse d'ANDILLY. Ce décret fut approuvé le 10 juillet de la même année par le gouvernement français et il est signé par le Vicaire Général THIOLAZ et par Monsieur BARANTE, Préfet du département du Léman.

Il est à observer aussi qu'à l'époque funeste pendant laquelle le clergé catholique de Genève fut chassé de cette ville, un chanoine de la cathédrale vint s'établir à SAINT-BLAISE ; il y édifia une petite église et il y officia pendant le reste de sa vie.

Les paysans de cette commune et ceux d'Andilly se souviennent avec reconnaissance comment Saint François de Sales a montré une grande sollicitude pour favoriser leur paroisse : du fait de l'efficacité de sa parole, il en éloigna l'influence des hérétiques et comme ceux-ci cherchaient par tous les moyens à abattre le dogme de la présence réelle de Jésus-Christ dans l'Eucharistie, il institua dans la paroisse d'Andilly dédiée à Saint Symphorien, la Fraternité du Saint-Sacrement, le 6 janvier 1629, en vertu d'une bulle du Pape Paul V en septembre 1607. Saint-Blaise fut incorporé à la Province de Carouge en 1780.
Population : 186 »

RENDEZ VOUS A LA CURE DE CERNEX

LE DIMANCHE 9 JUIN

A l'occasion du concours hippique, nous projeterons le montage vidéo sur "Le dernier fabricant de fourches". Ce montage a été présenté lors de la conférence du 15 mars, au cours de laquelle Joëlle DROUX avait fait un exposé sur les fruitières.

A CERNEX, le 9 JUIN, M. VUACHET notre dernier fabricant de fourches exposera ses réalisations à différents stades de leur fabrication. Marie-Thérèse DEPRAZ, auteur du montage, exposera des photos sur le thème "Portes et Fenêtres de Cernex".

Nous profiterons de cette manifestation pour inviter d'autres artistes locaux à venir exposer.

RESERVER VOTRE DIMANCHE

EN COURS....

La préparation des ECHOS SALEVIENS N°2 avec au sommaire :

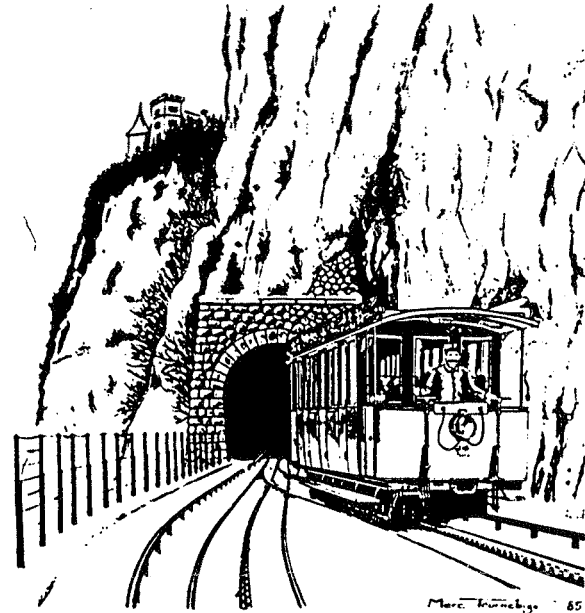
- * les traditions et coutumes à CRUSEILLES par Jo VERNET
- * le chant des raclerands (habitants de Raclaz, commune de Vulbens) relevé en patois traduit et commenté par Philippe DURET
- * un troisième sujet portera sur Les Traditions Orales du Vuache par Philippe DURET

Sortie de l'ouvrage souhaitée en 1991.
Nous recherchons des annonceurs publicitaires
Contact : Nadine MEGEVAND 50.49.21.03.

LE CHEMIN DE FER DU SALEVE

Le 3 novembre 1990, à ARCHAMPS, Gérard LEPERE nous a présenté avec passion et précision, grâce à un montage diapo, l'histoire et la réalité actuelle du chemin de fer électrique et à crémaillère du SALEVE.

Voici en quelques lignes, un résumé de son histoire, écrit par notre conférencier.



Dessin inédit prêté par G.LEPERE

Le Salève dispose, au dessus du Genevois, ses falaises superposées comme les larges bandeaux d'un temple. Afin d'accéder au Grand Salève et à son exceptionnel panorama, un chemin de fer électrique et à crémaillère fut construit en 1892.

La ligne, longue de 9 km 200, dont le plan forme un Y, possède deux gares de départ, la plus connue située dans le vieux village de Veyrier, en Suisse.

La variation de végétation entre les gares extrêmes est due à la différence d'altitude et surtout au fait que le Salève est un massif calcaire et perméable au sommet particulièrement sec et dont la base regorge de sources.

Les automotrices au bruit si caractéristique de crémaillère de type "Abt" grimpaient sur le flanc du Salève, longeant l'ancien chemin du Pas de l'Echelle et ses marches de pierres datant de 1840.

En aval de l'unique tunnel long de 110 m, se situait le premier évitement de cette ligne à voie métrique. Les automotrices rejoignaient dans le creux du vallon des deux Salèves, l'ancien chemin en escalier qui se termine au pont de Monnetier, ancien village savoyard.

A la gare principale de Monnetier-Mairie, notre ligne se raccordait à celle venant d'Etrembières par le flanc nord du Petit Salève. Depuis cette branche plus tranquille, on peut toujours voir le château et le cimetière.

Au Treize-Arbres, à 1142 m d'altitude, se terminait le voyage ferroviaire. Le buffet de la gare, en bois, est toujours fréquenté pour sa bonne chère et célèbre pour son livre d'or.

Des ânes assuraient la correspondance pour une promenade champêtre sur le plateau à la végétation si particulière. Là, vivent encore des chèvres, des chamois et des vaches suisses.

Dès 1932, un téléphérique permit de monter aux Treize-Arbres en quelques minutes alors que le chemin de fer demandait 3/4 d'heure. Cette concurrence fit disparaître les trains en 1932 puis 1935 dans l'indifférence générale. Le téléphérique, arrêté pendant 9 ans, fut reconstruit par les Suisses et ouvert en 1984. Cependant, la vue impressionnante sur Genève attire toujours les touristes du monde entier.

Une sympathique équipe parmi les nombreux employés du chemin de fer pose en 1930 devant l'une des 12 automotrices de réseau. Celui-ci faisait vivre plusieurs dizaines de familles.

Les quatre derniers cheminots conducteurs vivant encore ont été retrouvés : Pierre Bost, Gilbert Vachoux, Martial Arnaud, Georges Corajod ainsi que Carmen, fille du chef de gare la mystérieuse enfant des cartes postales des années 1910.

Ce chemin de fer discret a inspiré quelques artistes, dessinateurs, peintres et modélistes...

Que reste-t-il de ce temps ?

Un rail fondu en 1891, un élément de crémaillère, une traverse oubliée, un collier qui tenait le troisième rail, une plaque amovible de première classe, une pince à billets posée sur le cahier des charges du réseau défini en 1882 et quelques rares photos d'amateurs. Cette innovation du siècle dernier pourrait revivre... Disons donc au revoir au chemin de fer du Salève.

CARNET

Naissance de Laura **GARCIA**, petite-fille de Marielle et François DEPREZ, le 27 Novembre 1989.

UNE CARTE DE MEMBRE POUR NOS ADHERENTS

Pour la première fois, nous avons fait éditer en 1991, une carte de membre de LA SALEVIENNE. Cette carte a été envoyée à tous les adhérents à jour de leur cotisation 1991.

Ce document, marque d'adhésion à notre société d'histoire, peut également permettre de bénéficier de réduction sur certains livres de la librairie ROSET à ST JULIEN comme nous l'avions évoqué dans un de nos précédents BENON.

Nous rappelons également que le paiement de la cotisation (120 F/an) permet

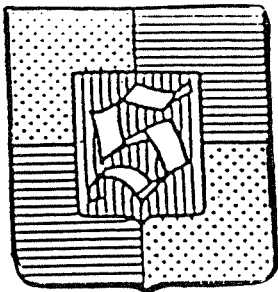
- * d'obtenir les ECHOS SALEVIENS gratuitement
- * de bénéficier de réductions sur les autres ouvrages (Beaumont, la Conspiration de Compesières)
- * d'être invité à toutes nos conférences et visites qui sont toutes gratuites

Ceux qui ne seraient pas à jour de leur cotisation 1991 peuvent le faire dès réception du BENON au moyen du bulletin joint. Ceux qui ne désirent pas renouveler leur cotisation comprendront bien que pour des raisons financières, ils ne recevront plus de convocation ni de BENON.

SORTIE ETE 1991

Durant le courant du mois d'Août, nous envisageons de visiter le CHATEAU DE THIOLLAZ (commune de Chaumont). Si ce projet ne peut aboutir, nous envisageons une visite commentée du Vieux La Roche. Vous recevrez une invitation au début de l'été.

* * *
*



LA SALEVIENNE

M

Adresse;

.....

.....

renouvelle sa cotisation pour l'année 1994 pour un montant de 120 F

désire adhérer à LA SALEVIENNE et règle 100 F de droit d'entrée (220 F

Date

Signature