

# Le 3<sup>e</sup> Atlas historique vient de paraître, consacré aux transports et à la mobilité dans le Grand Genève

**La Salévienne publie son troisième ouvrage historique dédié au Pays de Genève.**

En 2014, la société d'histoire régionale La Salévienne publiait le premier tome de l'Atlas historique du Pays de Genève, consacré aux frontières et intitulé "Des Celtes au Grand Genève". Rédigé par l'historien Claude Barbier et l'urbaniste Pierre-François Schwarz, cet ouvrage avait connu un joli succès public tout en contribuant à alimenter le débat politique sur le développement de l'agglomération franco-valdo-genevoise.

En 2017, un deuxième tome paraissait, intitulé "Communes réunies, communes dé-

membrées". Il avait pour sujet l'histoire des communes, cantons et paroisses.

Cette collection vient de s'enrichir d'un troisième livre intitulé "Aller et venir-Transports et mobilité dans le pays de Genève". Des premiers sentiers empruntés par les hommes préhistoriques jusqu'à l'ouverture du Léman Express, ce sont plus de 2000 ans d'histoire des voies routières, ferroviaires ou lacustres, ainsi que des moyens de transport, dont il est question dans ce livre.

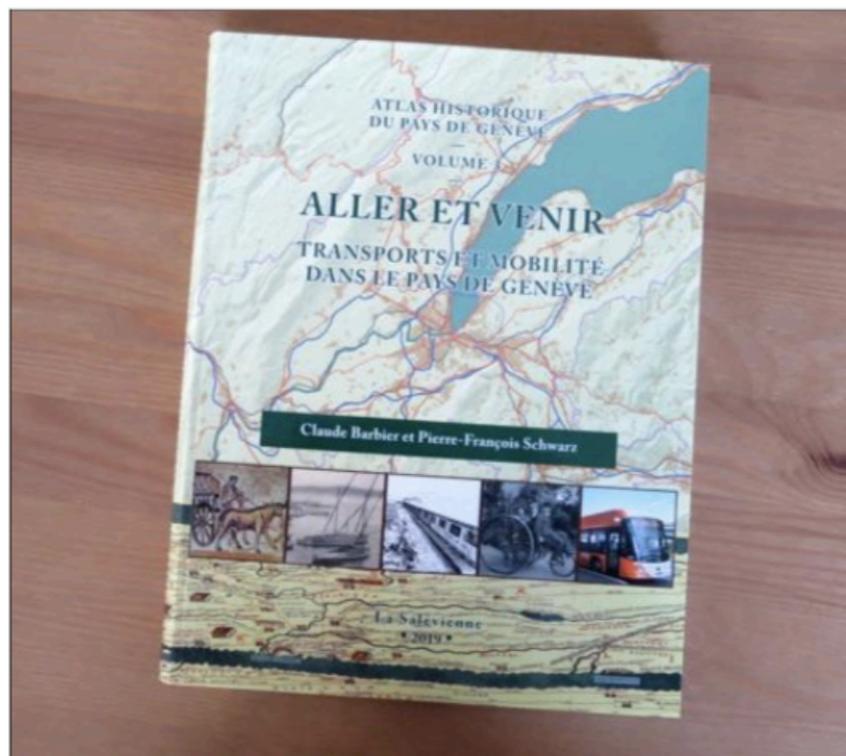
## ■ La disparition des trams

En 1815, la création toute artificielle de la frontière internationale entre Genève et son arrière-pays gessien et savoyard s'est faite sans grandes modifi-

cations du réseau routier régional. Les choses se sont corsées avec l'apparition du train dans la seconde moitié du XIX<sup>e</sup> siècle, qui n'était guère en lien avec les besoins locaux. Dès les années 1880, le tramway a permis de desservir correctement le territoire, reliant la ville à son arrière-pays, jusqu'à ce que la voiture s'impose, condamnant les trams à disparaître (jusqu'à lundi dernier !), avant de créer au fil des décennies une forme de chaos dont il est bien difficile de sortir aujourd'hui. Cet ouvrage très complet évoque aussi les nombreux moyens de transport ayant fonctionné dans notre région.

**Dominique ERNST**

<http://la-salevienne.org>



**Le livre évoque en détail l'histoire des transports et de la mobilité dans le Grand Genève, des sentiers préhistoriques au Léman Express.** Photo Le DL/D.E.