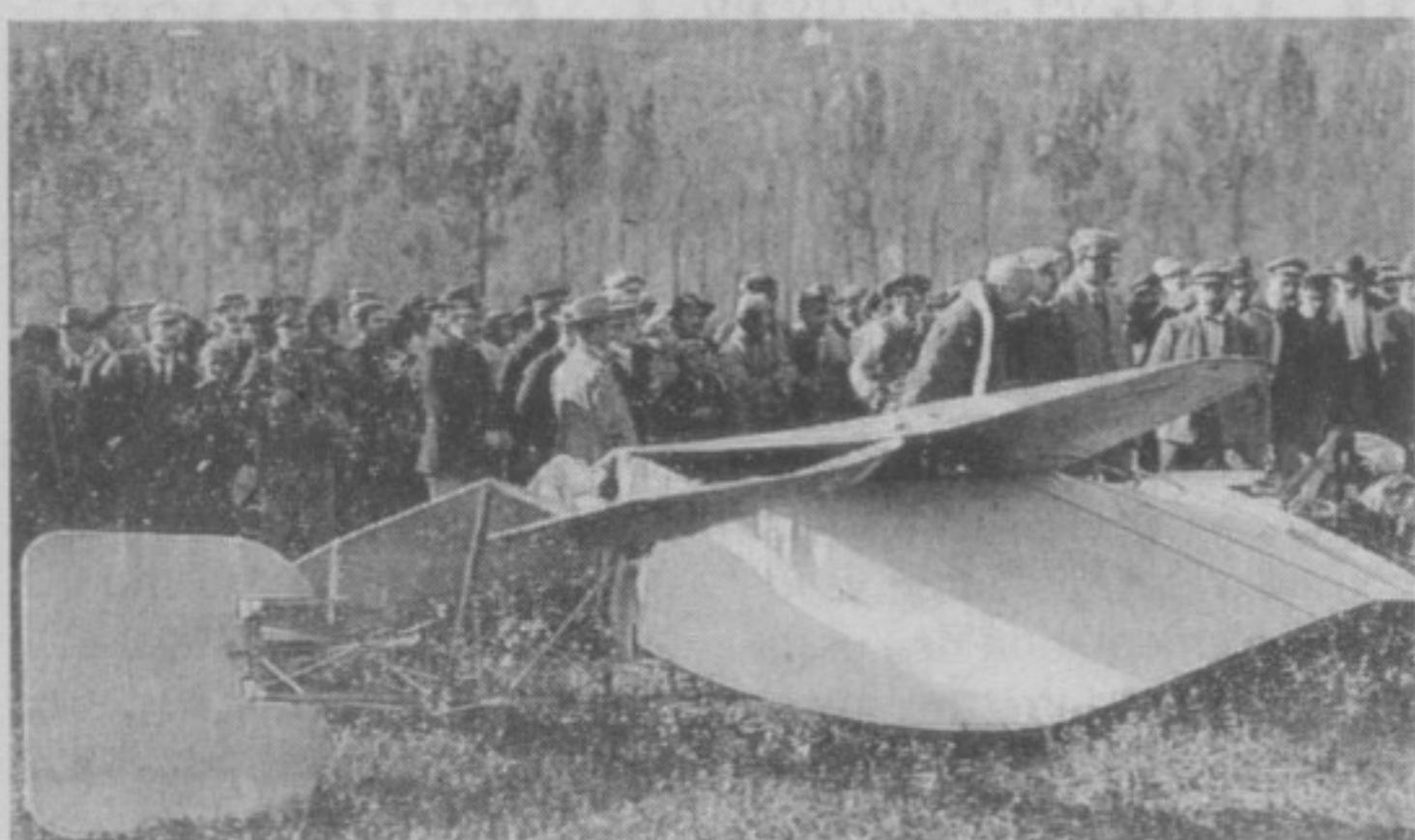


Les as de l'aviation de montagne



L'avion Blériot de Géo Chavez, après son atterrissage tragique en 1910 à Domodossola.

La société d'histoire régionale a invité J.-P. Lombard à présenter une conférence sur les pionniers de l'aviation de montagne. Récit.

Devant un public où l'on comptait de nombreux fans d'aviation, Jean-Pierre Lombard a rappelé que l'histoire de l'aviation de montagne de notre pays était bizarrement moins bien connue que l'épopée de l'Aéropostale dans les Andes qui a rendu célèbre des pilotes tels que Mermoz, Guillaumet ou Saint-Exupéry.

Evoquant la première traversée des Alpes, le conférencier a détaillé l'exploit réalisé par un pilote péruvien de 23 ans, Géo Chavez, qui a réussi en 1910 à traverser le massif en survolant les gorges du Gondo entre Brigue (Suisse) et Domodossola (Italie). Cet exploit se termina tragiquement par la mort de l'aviateur qui s'écrasa au sol car son Blériot XI avait perdu une aile juste avant l'atterrissage. Honoré par le Pérou, la France, la Suisse et l'Italie, ce pilote dont la devise était "arriba, siempre, arriba" (plus haut, toujours plus haut) confirmera la terrible loi des pionniers de

l'aviation qui veut que des hommes meurent pour que la technique progresse.

Après lui, les exploits viendront d'Agénor Parmelin, aviateur genevois qui volera à 5 500 mètres d'altitude en 1914 (dans un cockpit ouvert), ou de François Durafour, un autre pilote genevois qui se posera en 1921 sur le Dôme du Goûter (4 237 m). Au fil des décennies, d'autres pilotes d'exception entreront dans l'histoire de l'aviation, avec notamment le Français Joseph Thoret, qui définira tous les paramètres du vol en montagne, le Suisse Hermann Geiger, pionnier de l'atterrissage et du décollage en haute montagne, et d'autres encore tels Henri Giraud, qui se posa sur le mont Blanc en 1960, Monique Charroy ou Michel Ziegler.

La conférence s'est conclue avec une intervention de Gérard Lepère, membre émérite de La Salévienne et ingénieur chez Thales, qui a brièvement présenté à ce public de passionnés un système de sécurité destiné à éviter les collisions avec le relief qui doit équiper tous les avions de ligne et dont il fut l'un des concepteurs en 1992.

Dominique Ernst