

LA SALÉVIENNE

Mieux faire connaître l'histoire locale

La société d'histoire locale la Salévienne, créée en 1984, se définit comme une association attachée à rechercher et faire connaître l'histoire locale à ses habitants. A cette fin, ses membres ont réussi à constituer une bibliographie d'environ 2 000 références d'ouvrages et d'articles. Ils disposent également d'une bibliothèque de 300 volumes et archives. Tout ceci dans des domaines qui, outre l'histoire, englobent aussi bien la généalogie, la culture locale - patois, ethnologie, toponymie - que la sauvegarde du patrimoine (musée, cartophilie).

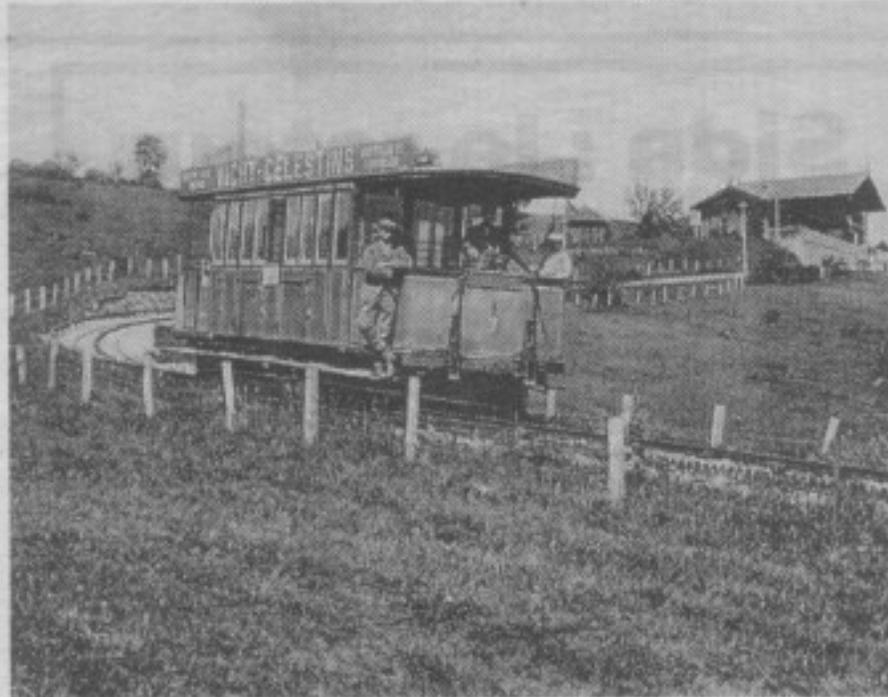
Revue de haute tenue

Il faut ajouter à ce travail de recherche et de mémoire, diverses publications et revues de haute tenue, issues des propres rangs des adhérents. La zone d'intérêt de ces bénédictins couvre toute

la région comprise entre le Salève et le Vuache, ainsi que les Usses et Genève. Ils sont ainsi plus de 180 enseignants, universitaires, amateurs avertis ou curieux, à se passionner pour les événements qui ont marqué le bas Genevois. Différentes manifestations sont programmées chaque année pour entretenir leur flamme (visites de châteaux, de musées, de villages, etc.) ; le tout agrémenté de séances de films et diaporamas.

Du Léman au rail

Les responsables de La Salévienne présidée par Claude Mégévand ont pu découvrir, au cours de leur quête, que la région ne manquait pas de gens de qualité, qui témoins ou chercheurs, étaient au fait de son histoire. Aussi les invitent-ils régulièrement à partager leur savoir, comme c'était le cas le samedi 4 novembre, à la salle polyvalente de Monnetier-Mornex.



La mise en place du réseau ferroviaire savoyard a débuté en 1850.

Les conférenciers Jean-Pierre Lombard, chercheur universitaire, et Gérard Lepère, historien spécialiste du rail, ont brossé pour l'assistance l'aventure des transports en Savoie et Haute-Savoie. Jean-Pierre Lombard a rappelé que le lac Léman a été dès la plus haute antiquité, non seulement une voie de communication pour les personnes et les biens, mais aussi une zone d'affrontements politiques. Témoins ces batailles navales qui ont opposé Savoyards et Helvètes jusqu'au milieu du XVIII^e siècle, dont le siège de Thonon et Ripaille en 1589 en a été une forte illustration. Mais surtout, l'orateur a montré comment le lac a contribué à l'essor des villes lémaniques anciennes comme Genève, Lausanne, Thonon et Evian.

Dès l'époque romaine, des marchandises arrivent par le Rhône, sont transbordées et acheminées vers des ports tels Nyon, Ouchy, Villeneuve, Tho-

non, mais particulièrement Genève. Aujourd'hui le transport des marchandises emprunte d'autres voies ; toutefois la création d'un bac pour voitures entre les deux rives du lac offrirait une alternative à la saturation de la circulation.

La mise en place du réseau ferroviaire savoyard a débuté en 1850. Gérard Lepère en distingue trois grandes époques : la mise en place des grandes liaisons telles Lyon/Genève (1856-1871), la liaison entre les grandes villes savoyardes comme Annecy/La Rochette (1872-1900), et ensuite les dessertes des vallées (par exemple Chamonix/Le Fayet entre 1901-1913). L'érudition de l'orateur s'est révélée à la mesure de l'impressionnante bibliographie consacrée au rail, consultée à la circonstance.

A. DJELLA



La conférence de la Salévienne a attiré un public toutes générations confondues.

La Salévienne, chez Nadine Mégévand, Norcier, 74160 Saint-Julien (tél 04 50 35 68 36).