

L'histoire méconnue des chemins de fer

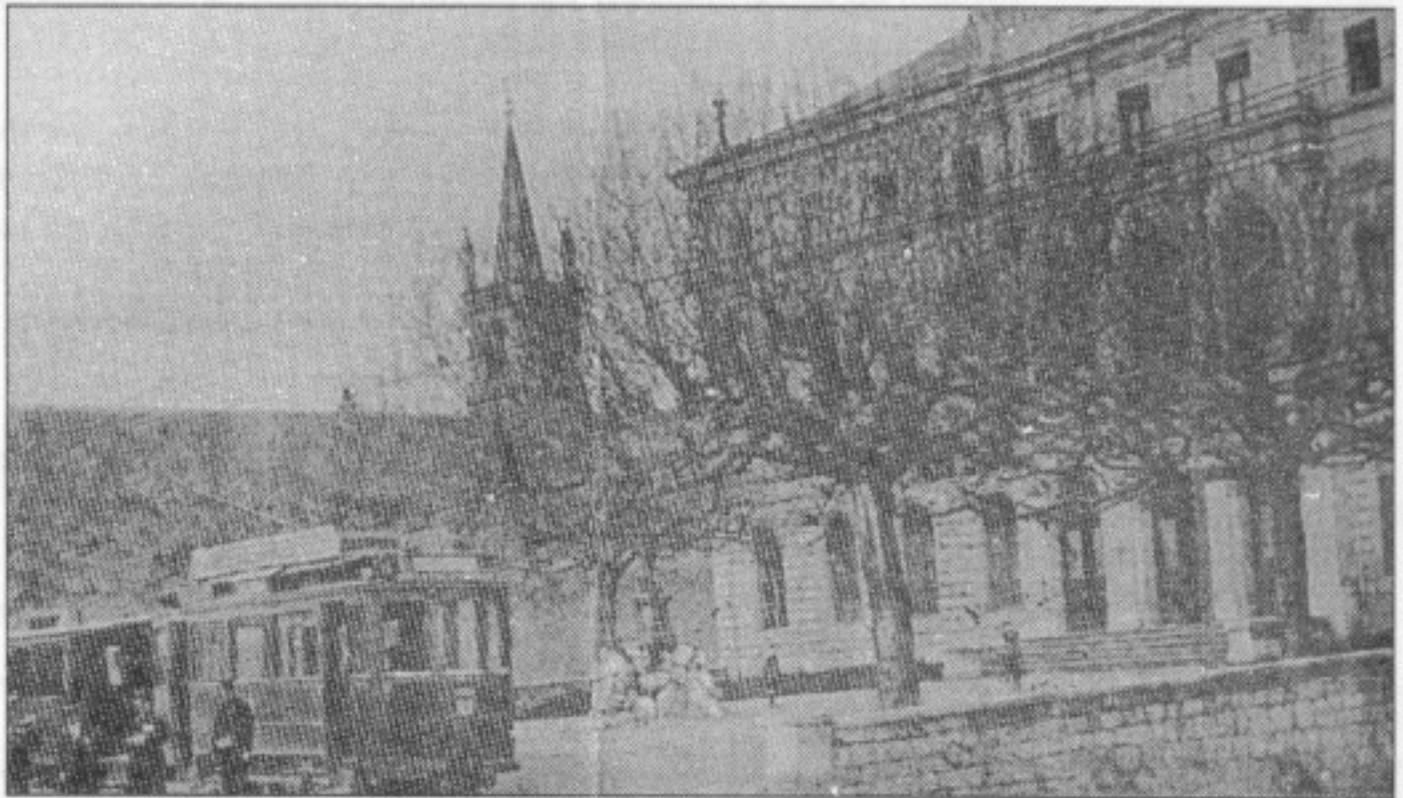
[212,03]
LNS 28.2.
02

La conférence *Les chemins de fer à voie étroite en Savoie et Haute-Savoie depuis 1838*, animée par Gérard Lepère samedi 23 février dernier à la salle des fêtes du Châble, était le deuxième volet de la très riche histoire des chemins de fer en région de Savoie.

Sa passion pour ce sujet a transpiré tout au long de cette présentation, illustrée par près de 120 diapositives, dont certaines images très rares du réseau haut-savoyard, et suivie par plus de 80 personnes, essentiellement des membres de la « société savante La Salévienne ».

Des lignes oubliées

On comprendra mieux la différence entre tramway et chemin de fer, le premier ayant une partie de sa voie sur route, le second circulant en espace protégé. En 1910, ce réseau secondaire, géré par des sociétés privées, représentait plus de 280 km pour les deux départements savoyards. De nos jours, il ne reste guère que le CM - Chamonix au Montenvers - et le



L'ancienne ligne de tramway passait devant l'hôtel de ville de Saint-Julien, direction Perly...

TMB - Tramway du Mont-Blanc -, si l'on fait abstraction du Saint-Gervais-Vallorcine, exploité par la SNCF. Mais l'intérêt venait aussi des lignes méconnues, comme le Veyrier - Collonges-sous-Salève fermé en 1930, ou le Perly-Saint-Julien gare

fermé en 1938. Qui s'en souvient...

La ligne non-construite Anancy - Saint-Julien concerne encore bien des habitants du Genevois. Le nouveau pont de la Caille avait d'ailleurs été construit en 1926 pour permettre à

cette voie d'être réalisée. Ce tram, qui n'a jamais vu le jour mais dont les infrastructures ont été abandonnées en 1936, déjà bien avancées, empoisonne encore bien des communes et rive-rains.